

Servizi Postali



*Presentazione progetto
Piano Regolatore Postale*



Lo scopo del progetto è di elaborare, sull'intero territorio nazionale, un piano ("Piano Regolatore Postale") che prevede la realizzazione di un modello di recapito più adatto alle caratteristiche del territorio.



Obiettivi generali del progetto:

- Innalzare il livello di sicurezza sui luoghi di lavoro
- Efficientare i costi di manutenzione e di trasporto della flotta

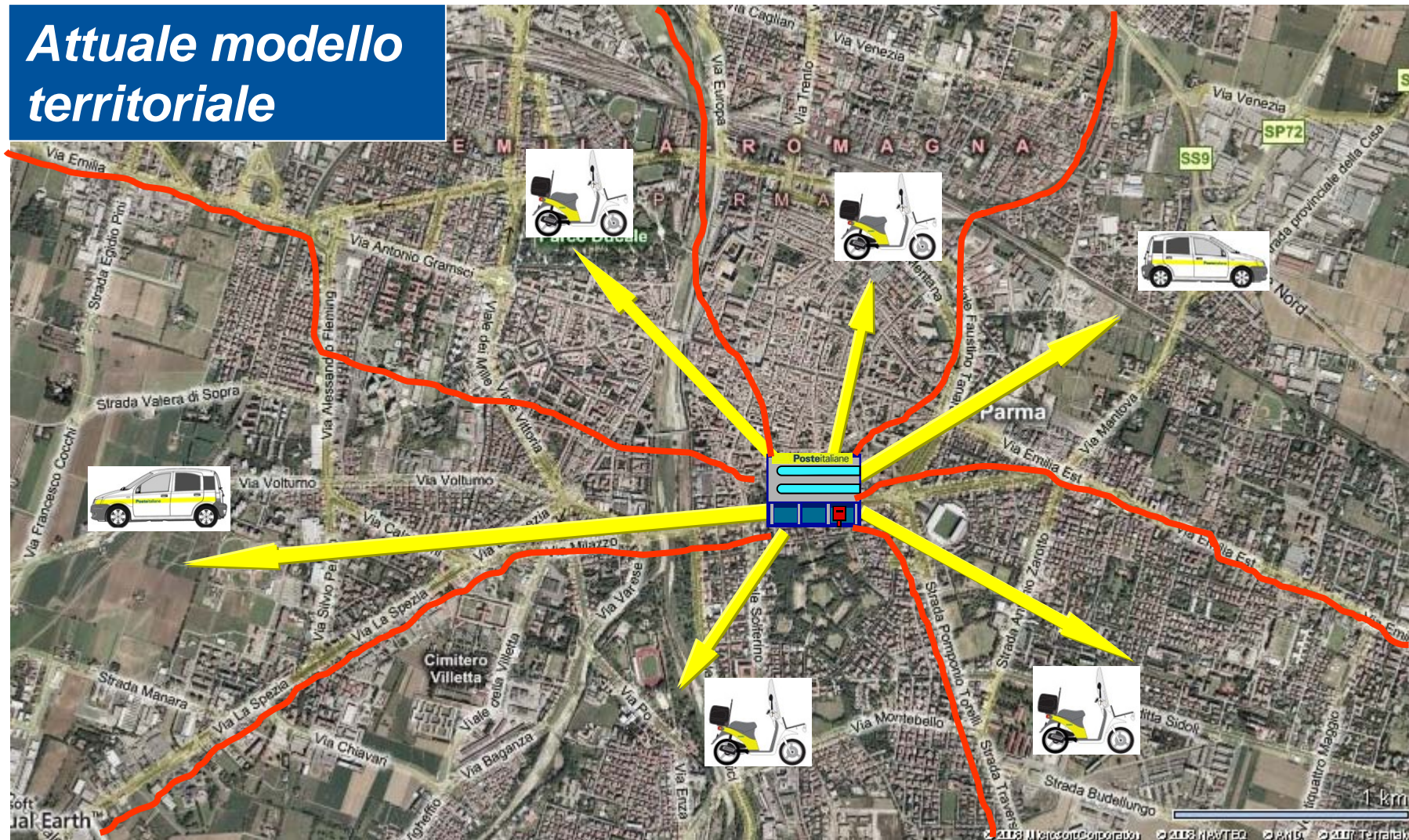
A tal fine occorre diversificare le zone di Recapito e i relativi mezzi previsti.

Obiettivi specifici da raggiungere:

- ➔ Progettare 2 zone **a piedi** per CD (in media)
- ➔ Progettare 2 zone **in bicicletta** per CD (in media)
- ➔ **Costruire 400 zone a raccordo integrato (a livello ITALIA)**
- ➔ **Introdurre 1.000 Panda (a livello ITALIA) su gite a maggior Km o su percorsi particolarmente difficili (es. zone rurali)**



Attuale modello territoriale



Sulla base dell'esperienza fatta con il Progetto IRP, ogni CD dovrà eseguire la progettazione del recapito sul proprio territorio adottando le seguenti linee guida:

- ➔ effettuare nelle zone più prossime al CD consegne a piedi o in bicicletta (superando così l'attuale modello "radiale" effettuato prevalentemente con motomezzo)
- ➔ ridefinire le zone attraverso l'introduzione del modello "concentrico" o del modello "misto" (radiale + concentrico)



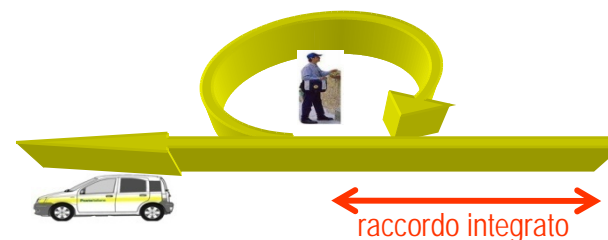
Nuovo modello territoriale "concentrico"



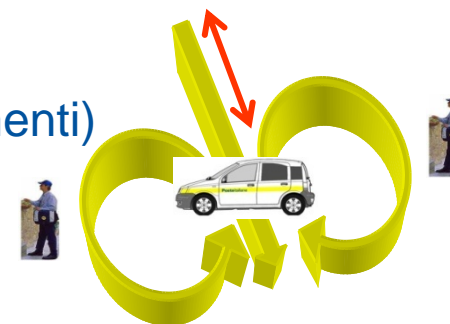
Il modulo a “raccordo integrato”.

Può avere tre diverse modalità di applicazione:

- 1 zona con utilizzo auto + 1 zona a piedi



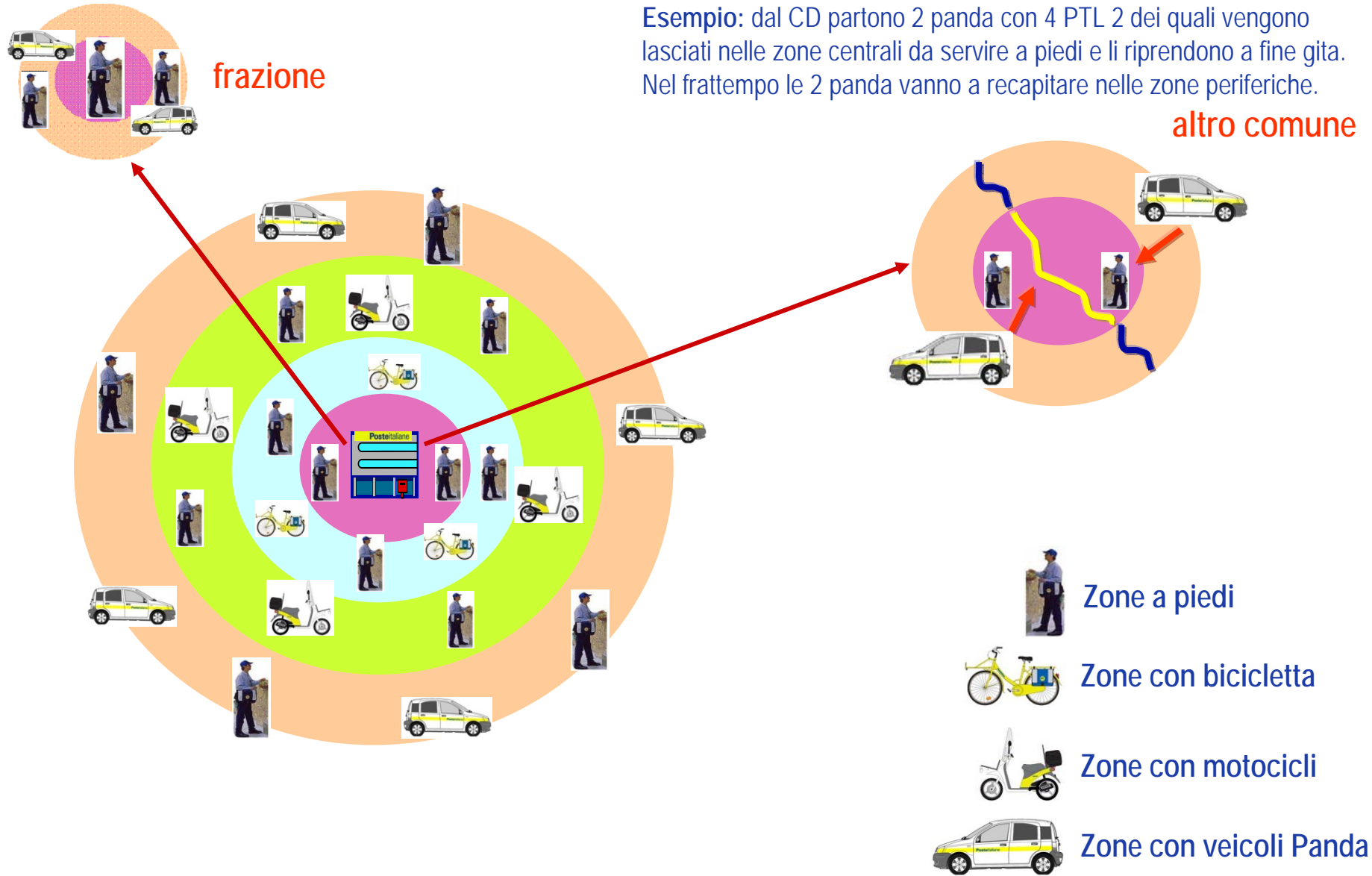
- 2 zone a piedi (i 2 PTL utilizzano un'auto per gli spostamenti)



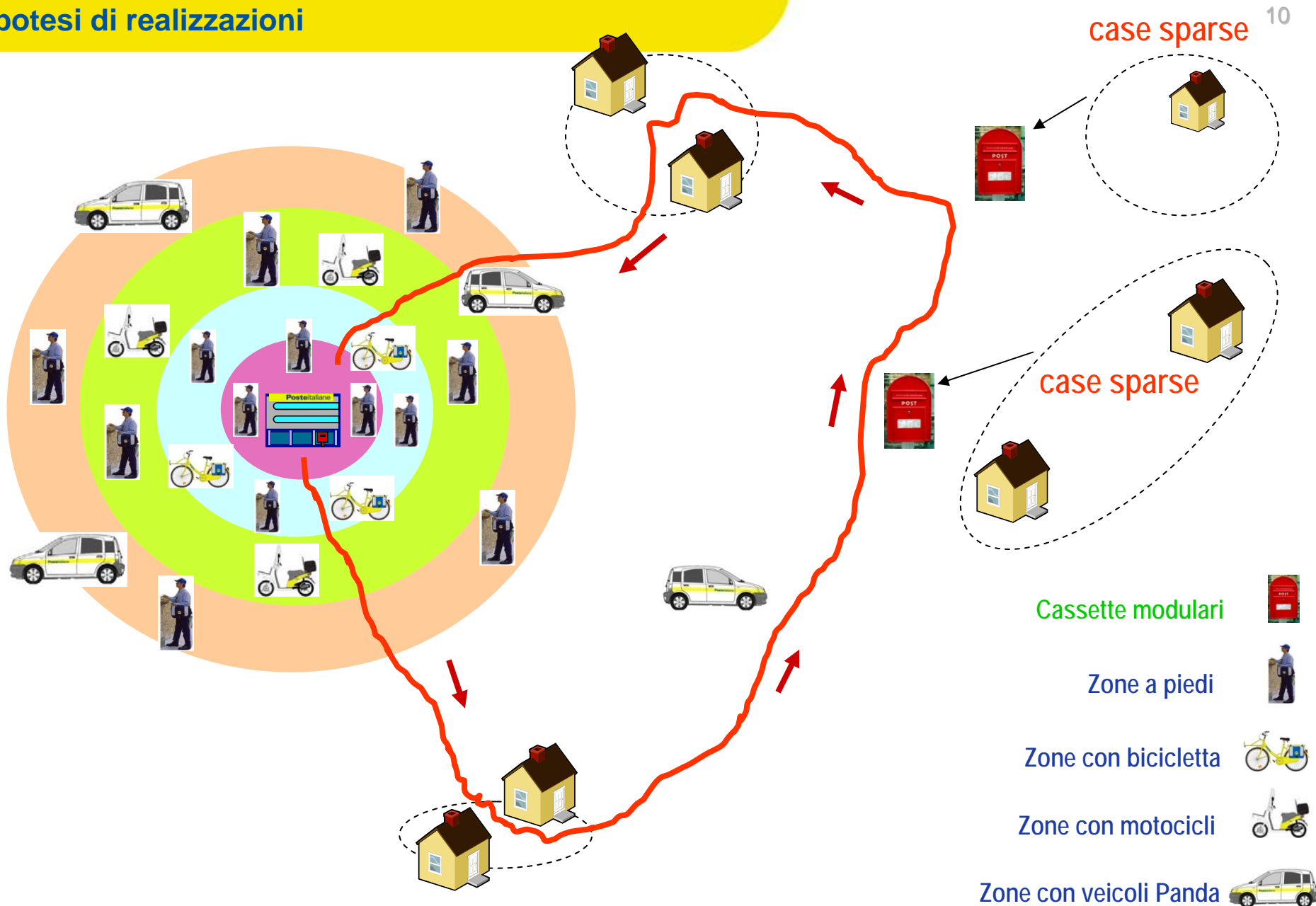
Modello "raccordo integrato"



Esempio: dal CD partono 2 panda con 4 PTL 2 dei quali vengono lasciati nelle zone centrali da servire a piedi e li riprendono a fine gita. Nel frattempo le 2 panda vanno a recapitare nelle zone periferiche.



Ipotesi di realizzazioni

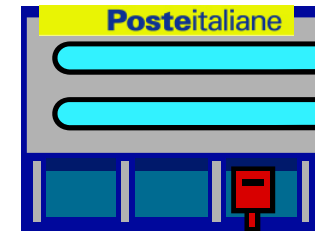


Versione:0.0
SP – Recapito

09/02/2009

Posteitaliane

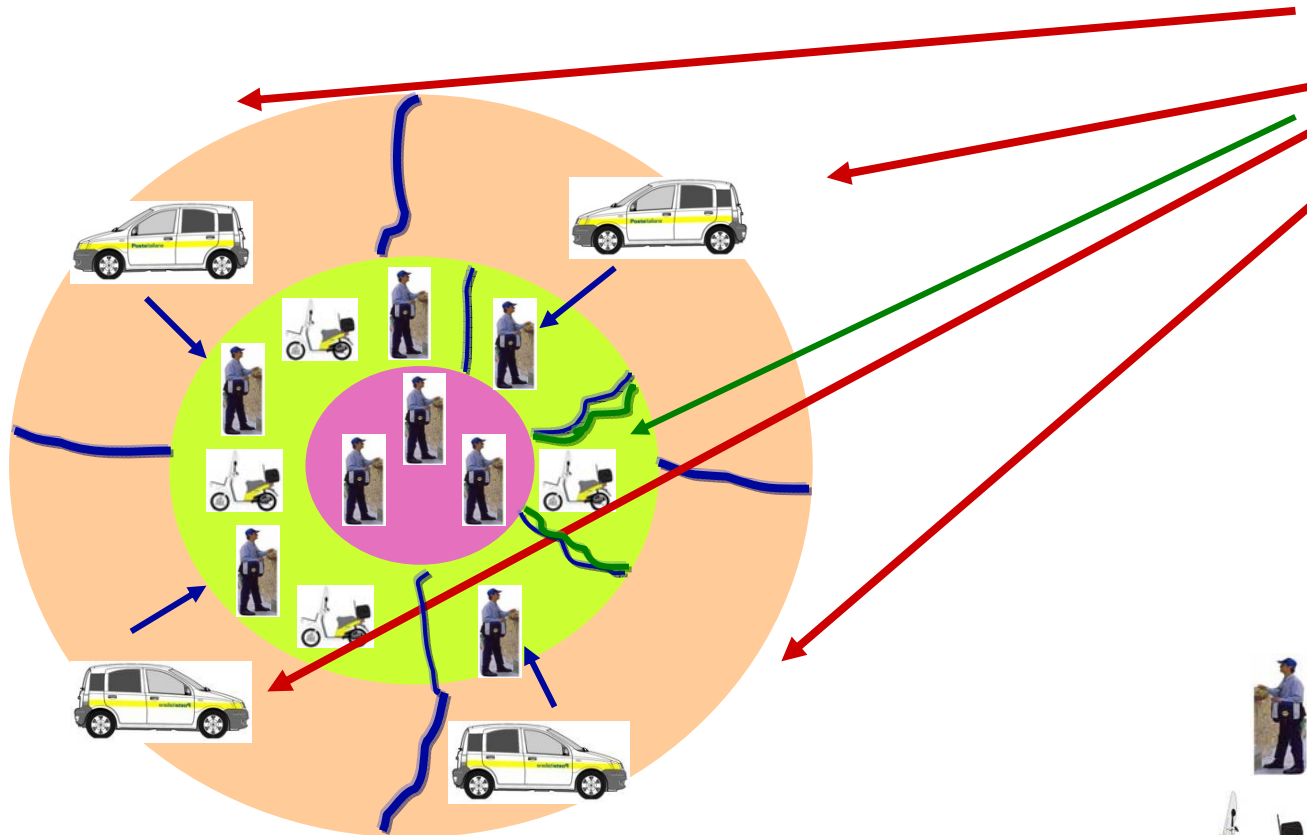
CD situato fuori città / paese



Centro di Distribuzione

Esempio:

dal CD parte un panda con 2 PTL; 1 PTL scende dalla panda e serve una zona semicentrale o centrale a piedi e l'altro, con la panda, serve la zona più esterna (più estesa)



Zone a piedi



Zone con motocicli



Zone con veicoli Panda



Il primo bacino di zone su cui operare è quello costituito dalle zone che già oggi hanno un itinerario complessivo inferiore a 6.000 m.: sono 2.256 su tutto il territorio nazionale.

ALT	DA 0 A 4000 m	DA 4001 A 6000 m	DI CUI A PIEDI
CALABRIA	7	18	1
CENTRO 1	33	99	-
CENTRO NORD	54	185	8
CENTRO	183	254	103
LOMBARDIA	99	345	-
NORD EST	46	125	68
NORD OVEST	84	192	65
SARDEGNA	2	12	1
SUD	68	180	13
SUD 1	27	177	3
SUD 2	7	59	11
TOTALI	610	1.646	273



Inoltre vi è un ulteriore bacino di zone che hanno un itinerario complessivo compreso tra 6.000 e 8.000 m e sulle quali potremmo intervenire ipotizzando l'utilizzo della bicicletta: sono 2.688

ALT	da 6001 a 8000 m
CALABRIA	33
CENTRO 1	162
CENTRO NORD	281
CENTRO	324
LOMBARDIA	553
NORD EST	224
NORD OVEST	254
SARDEGNA	73
SUD	236
SUD 1	316
SUD 2	232
TOTALI	2.688



Zone a piedi e in bicicletta ipotesi di lavoro anno 2009

	Da	a	+/- Delta
Zone a piedi	273	1.873	1.600
Zone a piedi con reccordo integrato	-	400	400
Zone in bicicletta	1.200	2.200	1.000
Distribuzione di 1.000 Panda su zone con itinerario difficoltoso	10.458	11.458	1.000
Zone con Motomezzo	24.131	20.131	- 4.000



Il Progetto Piano Regolatore Postale e la sua implementazione



- Obiettivi
- Gantt attività
- Fase 1: Predisposizione progetto e attività
- **Fase 2: Aggiornamento Geopost**
- Fase 3: Aggiornamento Geopost dati territoriali
- Fase 4: Predisposizione File per progettazione PRP
- Fase 5 Analisi progetti ALT e approvazione per avvio implementazione
- Fase 6: SAL periodico ALT
- Termine implementazione progetto

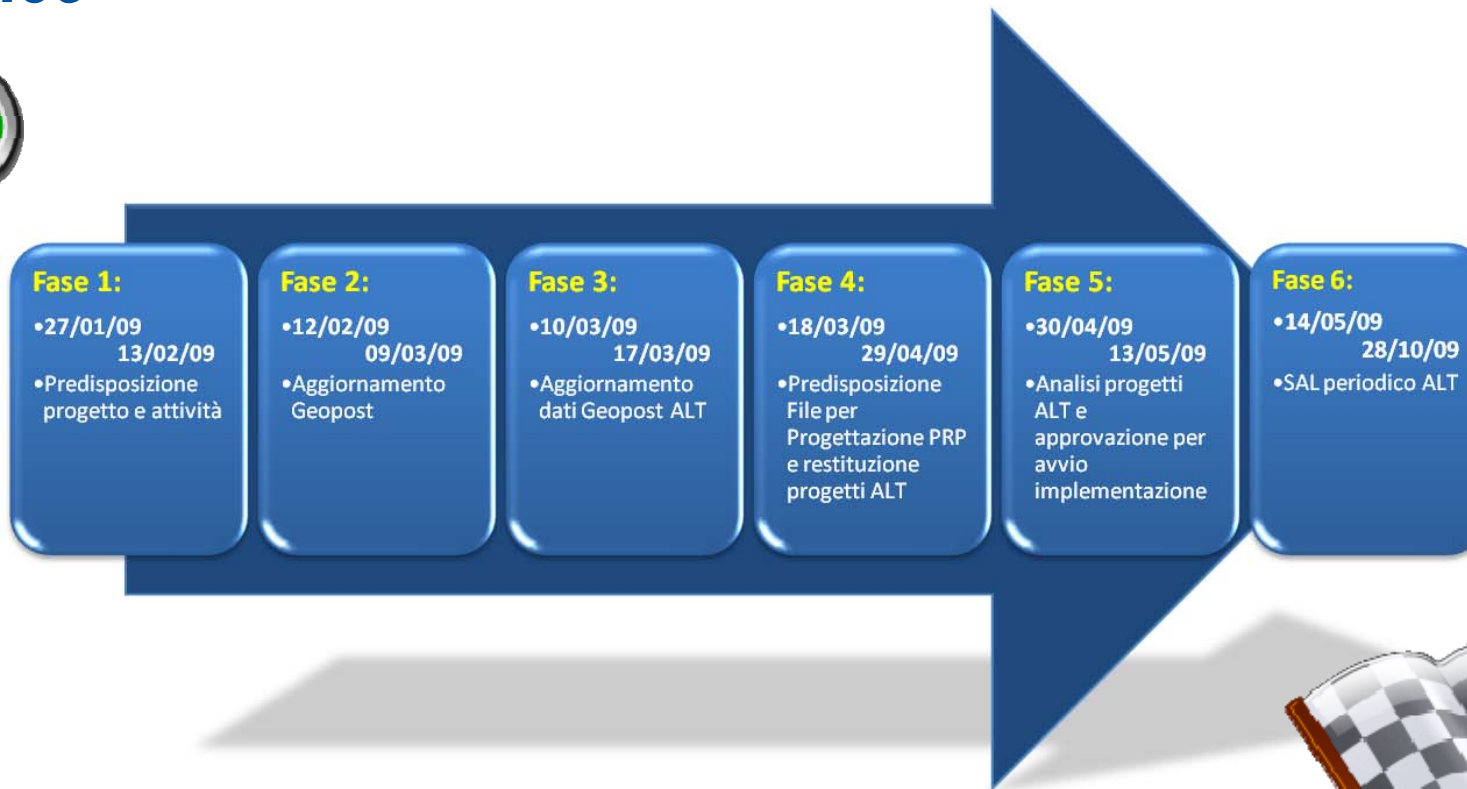


Gli obiettivi del progetto PRP sono:

- ➔ Aumentare la sicurezza al fine di diminuire gli infortuni sul lavoro, riducendo il numero di motomezzi utilizzati per il recapito della corrispondenza.
- ➔ Diversificare i mezzi per rendere più flessibile il loro utilizzo da parte delle risorse umane.
- ➔ Efficientare i costi di manutenzione e di trasporto.
- ➔ Sperimentare nuove soluzioni logistiche per svolgere la “gita” del portalettere.
- ➔ Diminuire le emissioni inquinanti proponendo soluzioni che riducano il numero di motomezzi in circolazione.
- ➔ Aggiornare i dati in Geopost relativi ai mezzi in dotazione, alle percorrenze, allineandoli alla nuova organizzazione derivante dall’implementazione del progetto IRP al fine di mantenerli costantemente affidabili e utilizzabili.
- ➔ Implementare un processo/procedura per la determinazione, l’assegnazione e la sostituzione del mezzo in dotazione alle zone portalettere.



Durata del progetto prevista 200 giorni lavorativi dal 27.01.09



al 31.10.09





Primo passo: aggiornamento Geopost

CD	Attività	Durata	Assegnata a:	Data inizio	Data fine
11	Aggiornamento percorrenze	17	UdP RAM	12/02/09	06/03/09
12	Aggiornamento mezzi	17	UdP RAM	12/02/09	06/03/09
13	Aggiornamento zone a piedi	17	UdP RAM	12/02/09	06/03/09
14	Comunicazione termine attività aggiornamento RAM a Recapito ALT	1	UdP RAM	09/03/09	09/03/09

L'obiettivo **ENTRO IL 6 MARZO** è avere dati affidabili su Geopost (**FOTOGRAFIA ATTUALE**) relativamente alle seguenti informazioni PER CIASCUNA ZONA:

- percorrenza della gita (distanza percorsa dal PTL con il mezzo)
- percorrenza a piedi
- raccordo
- raccordo interno
- eventuale raccordo a piedi
- tipo di mezzo **attualmente** in dotazione al PTL
- caratterizzazione **attuale** della zona (a piedi, motomezzo, automezzo, bicicletta)

**DISTANZA
ESPRESSA IN
METRI**

